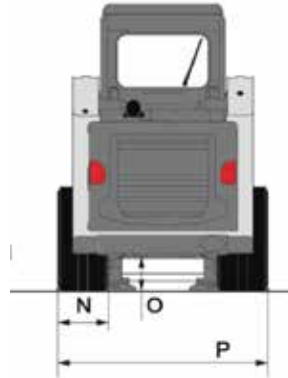
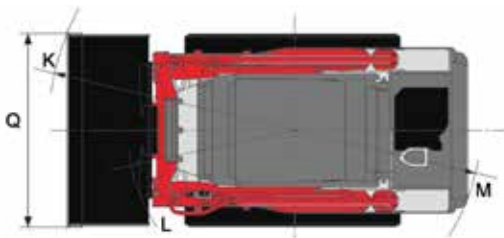
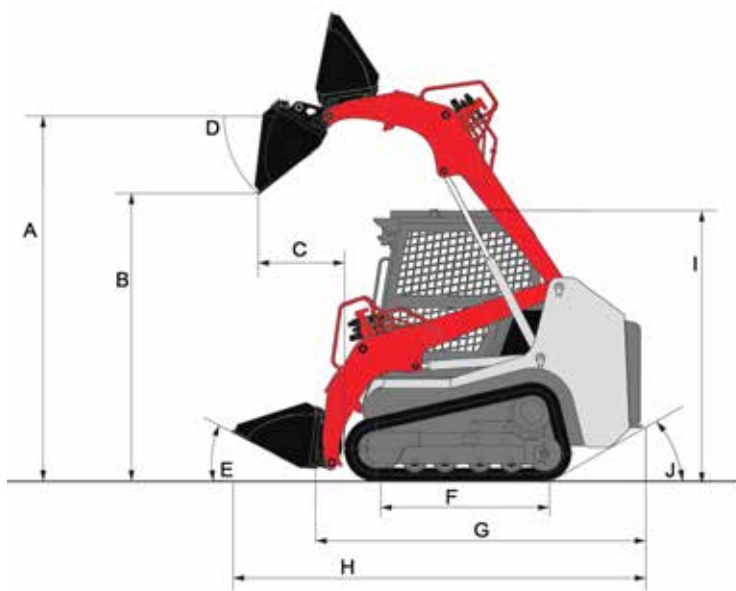




SPECIFICHE

TRACK LOADER

DIMENSIONI E RANGE OPERATIVO



TL8R2	
	mm
A	3.080
B	2.420
C	720
D	38°
E	28°
F	1.420
G	2.790
H	3.485
I	2.290
J	30°
K	2.190
L	1.485
M	1.645
N	400
O	290
P	1.660
Q	1.675



MOTORE

Modello	KUBOTA V3307-CR-T-E5B
Regolamento Emissioni	2016/1628 - Stage V
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola soffiante
Controllo emissioni	turbo, DOC + DPF, senza AdBlue®
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	94 x 120 mm
Potenza nominale	
SAE J1995, al lordo	55,4 kW / 75,3 cv @ 2.600 giri/min
ISO 14396, netta	54,6 kW / 74,2 cv @ 2.600 giri/min
ISO 9249, netta	52,7 kW / 71,6 cv @ 2.600 giri/min
Coppia massima	
(SAE J1995)	261,1 Nm @ 1.500 giri/min
Cilindrata	3.331 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	238 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	12 V
Batteria	1 x 90 Ah
Motorino d'avviamento	3 kW
Alternatore	60 A

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	107 litri
Sistema idraulico	60 litri
Serbatoio idraulico	36,5 litri
Olio motore (riempimento)	11,2 L
Refrigerante motore	15 litri
Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato)	1 litro

Altri dati

LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008)	103 dB (A)
LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008)	77 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	< 2,5 m/s ²
Corpo	< 0,5 m/s ²

PRESTAZIONI OPERATIVE

Massa operativa	4.220 kg
Massa in condizioni di trasporto	4.010 kg
Pressione al suolo	32 kPa
Carico di ribaltamento	2.740 kg
Capacità operativa* (35%)	960 kg
Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento	1.370 kg

* La capacità operativa di una track loader compatta è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818.

Forza di strappo al braccio	26,5 kN
Forza di strappo alla benna	27,6 kN
Capacità benna colma	0,351 m ³

Tempi ciclo

Abbassamento	3,15 s
Sollevamento	4,26 s
Basculamento in avanti	2,81 s

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoncini assiali a cilindrata variabile	
Quantità	2
Velocità di traslazione Bassa / alta	7,5 / 11,2 km/h
Penzenza massima superabile	30° (58%)
Tensione dei cingoli	mediante grasso in pressione
Larghezza cingoli	400 mm
Disposizione soles	alternate
Rulli inferiori	5
Forza di trazione	43,3 kN (4.410 kg)
Raggio di sterzata minimo	2,19 m



SPECIFICHE

TRACK LOADER

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per traslazione
 Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
 Portata massima 2 x 79,6 l/min
 Taratura della valvola 210 bar

Pompa per braccio, benna, 1° ausiliario
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 72,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per 1° ausiliario in High Flow
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 55,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per charge pressure, servocomandi
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 42,1 l/min
 Taratura della valvola 33 bar

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario in High flow 100%

Portata massima 128,0 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF

1° pianto ausiliario 75%

Portata massima 72 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF



Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

Idraulica

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Rilascio della pressione (tramite pulsante joystick sinistro)
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria
- Impianto idraulico ausiliario con High flow da 128 l/min
- Portata della linea ausiliaria regolabile da display

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori da 5,7"
- Spie di controllo e di allarme
- Modalità ECO
- Active Power Control
- Modalità a scatto (Detent Mode)
- Velocità costante (Creep Mode)
- TFM system di serie

Cabina

- Display multifunzione a colori da 5,7" con computer di bordo
- A/C
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base al peso
- Acceleratore a pedale e a ghiera
- Cabina pressurizzata con porta a scomparsa
- Specchietto retrovisore
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore
- Radio AM/FM con AUX-IN
- Presa di corrente 12V-5A
- Protezione interruttore attacco idraulico
- Clacson
- Tettuccio con vetro anti riflesso
- Pulsante arresto motore di emergenza
- Manuale dell'operatore in italiano
- 2 fari da lavoro a LED anteriori e 2 posteriori
- Cabina sollevabile con spugna di isolamento
- Pistola ingrassatrice
- Sacca porta attrezzi

Attrezzature Omologate

- Benna
- Spazzatrice
- Benna miscelatrice
- Lama dozer
- Pala caricatrice
- Trincia
- Fresa per asfalto
- Turbina sgombraneve (uso saltuario)
- Lama sgombraneve (uso saltuario)

Sicurezza

- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina ROPS / FOPS (Top Level II)
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato
- Protezione lama

Sottocarro

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli sigillati con guarnizioni metalliche permanenti a doppia e a tripla flangia
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con decelerazione automatica
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio (attivabile sollevando la fasten belt)

Attrezzatura di serie

- Benna flottante
- Allestimento per circolazione stradale con attrezzature omologate
- Omologazione stradale
- Sollevamento radiale
- Fermo cilindro
- Punti di ingrassaggio protetti
- Sottolama frontale reversibile

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Sottolama con denti
- Sottolama frontale non reversibile
- Attacco rapido meccanico